**Покраска крыши Land Rover**

**Покраска крыши Land Rover** – нечасто встречающийся запрос в профильных технических центрах по обслуживанию автомобилей этой престижной марки. Такая услуга оказывается, главным образом, после серьезных ДТП, повлекших деформацию кузова с последующим восстановлением крыши или ее заменой.

Впрочем, иногда дело ограничивается локальным восстановлением лакокрасочного покрытия, которое может со временем местами повредиться, например, от следов жизнедеятельности птиц. Бывает также, что на машину упадет что-нибудь тяжелое.

**В несколько слоев**

В принципе работы по **покраске крыши автомобилей Land Rover** мало чем отличаются от покраски других деталей. Разве что удобств при работе меньше: машина высокая, а окрашиваемая поверхность горизонтальная.

В остальном – все по отработанной схеме. Покраске крыши предшествует тщательная подготовка, включающая в себя следующие действия:

- выравнивание поверхности;

- шпатлевку;

- шлифовку и зачистку;

- грунтовку.

Собственно покраска происходит в несколько слоев. После высыхания краски производится лакировка поверхности и ее полировка.

*!Важно! Специалисты советуют не дожидаться появления пятен ржавчины на крыше автомобиля – в этом случае* ***цена*** *ремонта окажется существенно выше. Поскольку ЛКП крыши выгорает быстрее, чем на других деталях, рекомендуется ее периодически «освежать», то есть красить.*

Проблемой в этом случае является точный подбор краски, соответствующий не только ее коду, но и реальному оттенку ЛКП на данный момент (краска имеет свойство со временем меняться). Для достижения полной идентичности используются специальные приборы и компьютерные программы.

**Ошибки, которых быть не должно**

При **покраске крыши авто Land Rover** маляру важно избежать серьезных ошибок, иногда допускаемых неопытными специалистами. Это такие огрехи как несовместимость растворителя с краской, из-за чего в смеси появляются хлопья; слишком близкое или удаленное расстояние распылителя от порога (возникает эффект зернистости или «шагреневой кожи»); несоблюдение рекомендаций по влажности помещения, в результате чего на окрашенной поверхности могут образоваться так называемые кратеры, и другие «ляпы».

В профильных сервисах **Москвы**, как правило, работают маляры высокой квалификации, поэтому нареканий, как правило, не поступает. Конечно, если речь идет о предприятиях с безупречной репутацией.